

## 『運行管理者試験 重要問題厳選集 貨物編 2024-2025』

## お詫びと訂正のご案内

『運行管理者試験 重要問題厳選集 貨物編 2024-2025』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。  
本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。  
訂正してお詫び致します。

頁数等	内容		掲載日
第5章 実務上の知識及び能力 <b>5-2 運行計画</b> <b>問3</b> 200ページ ポイント解説 3. <b>赤字下線部</b> のとおり 修正	誤	3. 連続運転時間とは、「1回がおおむね連続10分以上で、かつ、合計が30分以上の運転の中断をすることなく連続して運転する時間」をいう。また、荷積み及び荷下ろしも中断時間となる。	令和6年5月
	正	3. 連続運転時間とは、「1回がおおむね連続10分以上で、かつ、合計が30分以上の運転の中断をすることなく連続して運転する時間」をいう。また、荷積み及び荷下ろしは <b>運転</b> 時間となる。	
第5章 実務上の知識及び能力 <b>5-2 運行計画</b> <b>問4</b> 203ページ ポイント解説 3. <b>赤字下線部</b> のとおり 修正	誤	3. 連続運転時間とは、「1回がおおむね連続10分以上で、かつ、合計が30分以上の運転の中断をすることなく連続して運転する時間」をいう。また、荷積み及び荷下ろしも中断時間となる。	
	正	3. 連続運転時間とは、「1回がおおむね連続10分以上で、かつ、合計が30分以上の運転の中断をすることなく連続して運転する時間」をいう。また、荷積み及び荷下ろしは <b>運転</b> 時間となる。	